

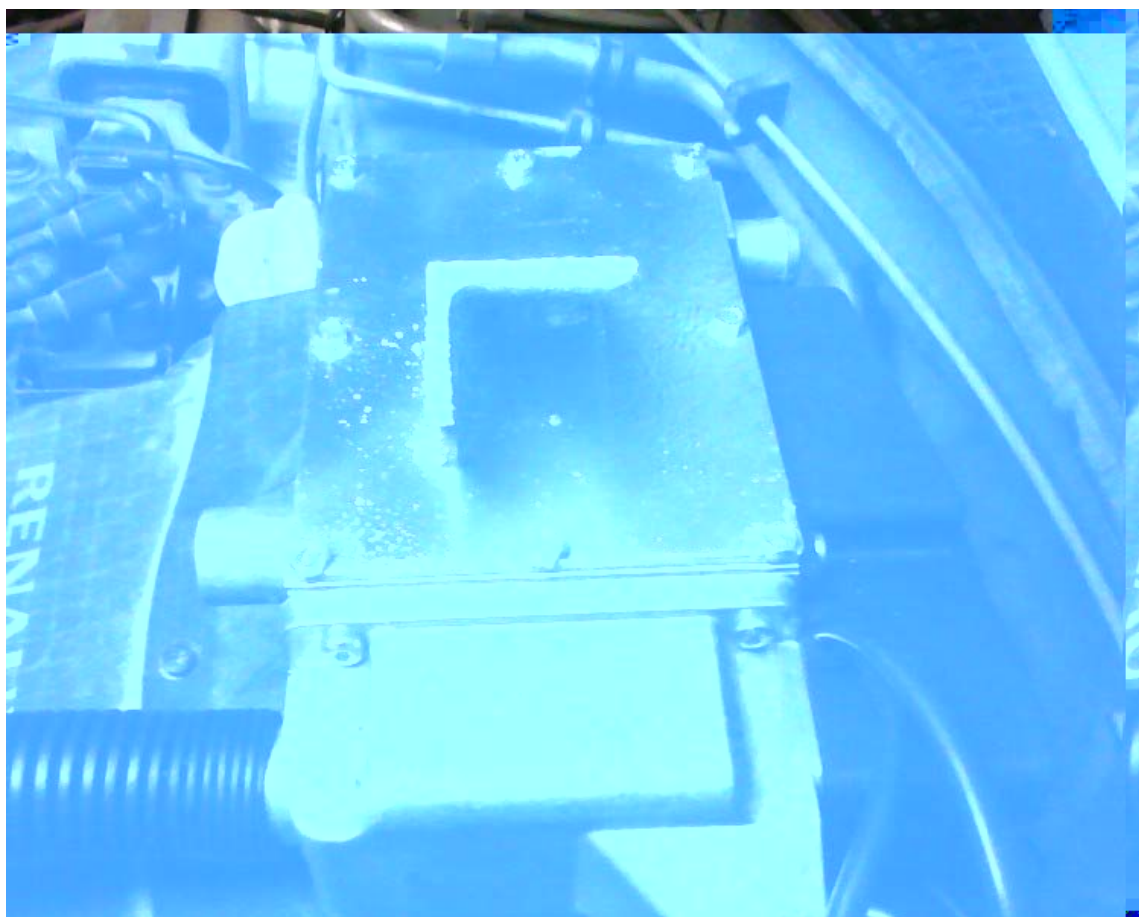
Установка отопителя Бинар-5Б на Рено-Логан

Владея замечательным автомобилем (все в сравнении конечно☺) Рено-Логан, пережив одну зиму к пробегу 50000км (во время второй зимы) созрел материально и морально к установке автономного отопителя на свое транспортное средство. Не сказать, что были проблемы с запуском...все таки авто реально адаптировано к российскому климату, но при температуре ниже -30С при забытом включенном прогреве на время длительной стоянки утром с брелка авто не запускался на автозапуске (4 попытки даром). С ключа при выжатом сцеплении и 3-4 секунд вращения стартера запускался моторчик. Но это все преамбула. Приобрел подогреватель отечественного производства Бинар-5Б в Селма-Урал в г. Екатеринбурге за 16550 (с помпой БОШ). Спасибо людям, что продали в субботу (выходной день у них) – по какой то причине они «субботничали» и сообщили об этом.

Готовых отчетов по установке «Бинаров» и прочих отопителей на Логан в инете я не нашел, так что пришлось самому мозг ломать, что куда пристроить. Фоток к сожалению сделал мало (на улице и в гараже было -20, так что торопился и лишний раз сотовый не вытаскивал (да и мозга замерзали☺)). По условиям установки отопителя он должен стоять ниже уровня жидкости в расширительном бачке и радиатора (если установку ниже бачка реально реализовать, то ниже радиатора весьма проблематично. И смотря отчеты по установке обогревателя на другие марки авто понял, что мало кто эти оба условия выполняет) . Я нашел только 2 места возможных для установки отопителя. Первый вариант – за бампером за левой фарой. Бампер я снимать, чтоб уточнить вариант не стал (на морозе просто страшно, что сломаю что-нибудь пластиковое), да и вариант гибели отопителя при весьма небольшом ДТП меня не устраивал. Второй вариант под расширительный бачок. Для этого я вырезал пластину из 4мм металла 110*150мм и приварил к нему уголок (вроде 35-ый, не измерял). На фото обогреватель без боковой крышки, рядом пластина, в которой просверлил отверстия так же, как и в родной крышке, чтобы прикрутить новую пластину с приваренным уголком поверх родной крышки.



На следующем фото уже прикрученная пластина с приваренным уголком. В уголке отверстие на 12 и небольшой выпил, без которого уголок не «встанет» нормально на крепление подушки КПП



Обогреватель прикручен под болт крепления подушки крепления КПП (видно конечно не очень, но смысл думаю понять можно)

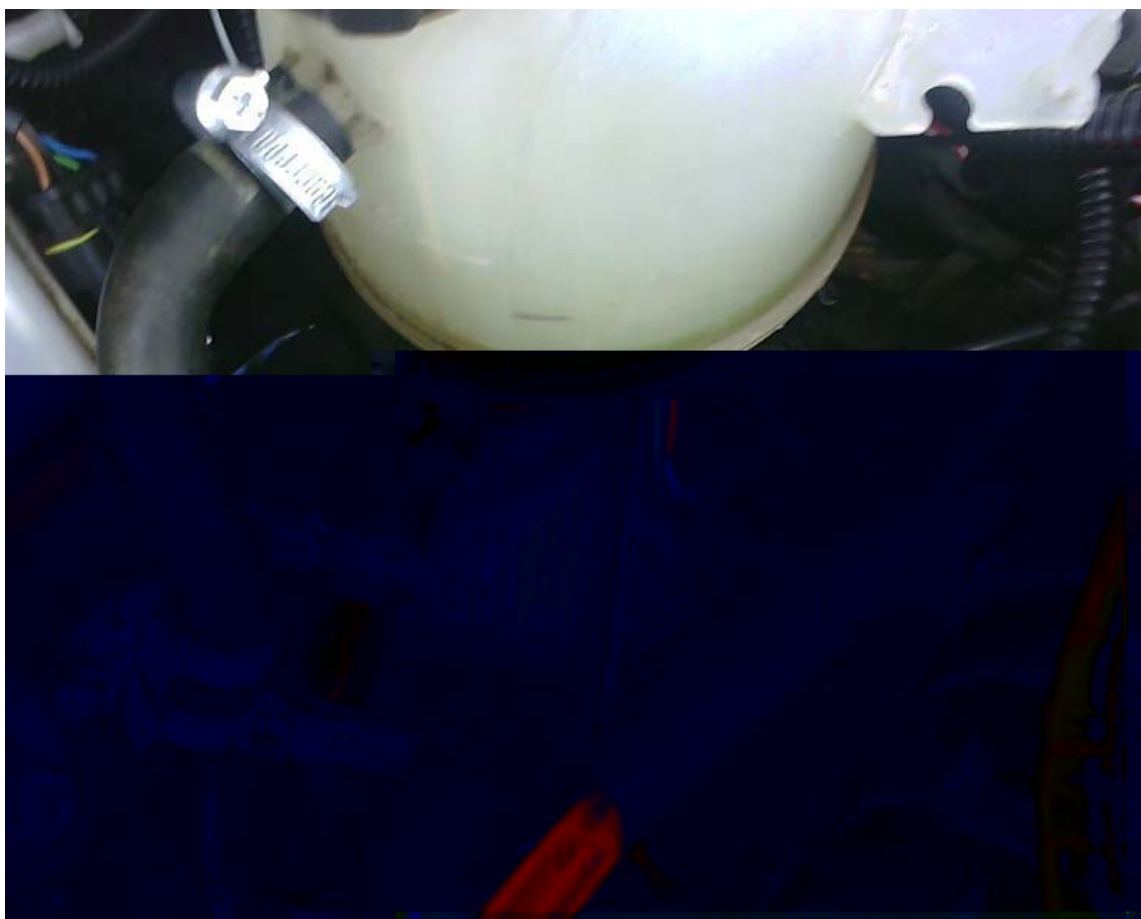


Фото с прикрученным отопителем снизу авто. Шланг к нагнетателю воздуха сразу поднял вверх. Выхлоп аккуратно на расстоянии нескольких см от всего, что боится нагрева надежно крепим. В принципе крепится только на обогревателе и на пластинке из комплекта отопителя. Единственно. Что пришлось искать для монтажа – пластину металла 4мм для приварки уголка и пластиковые хомуты для проводки (в комплекте мало)





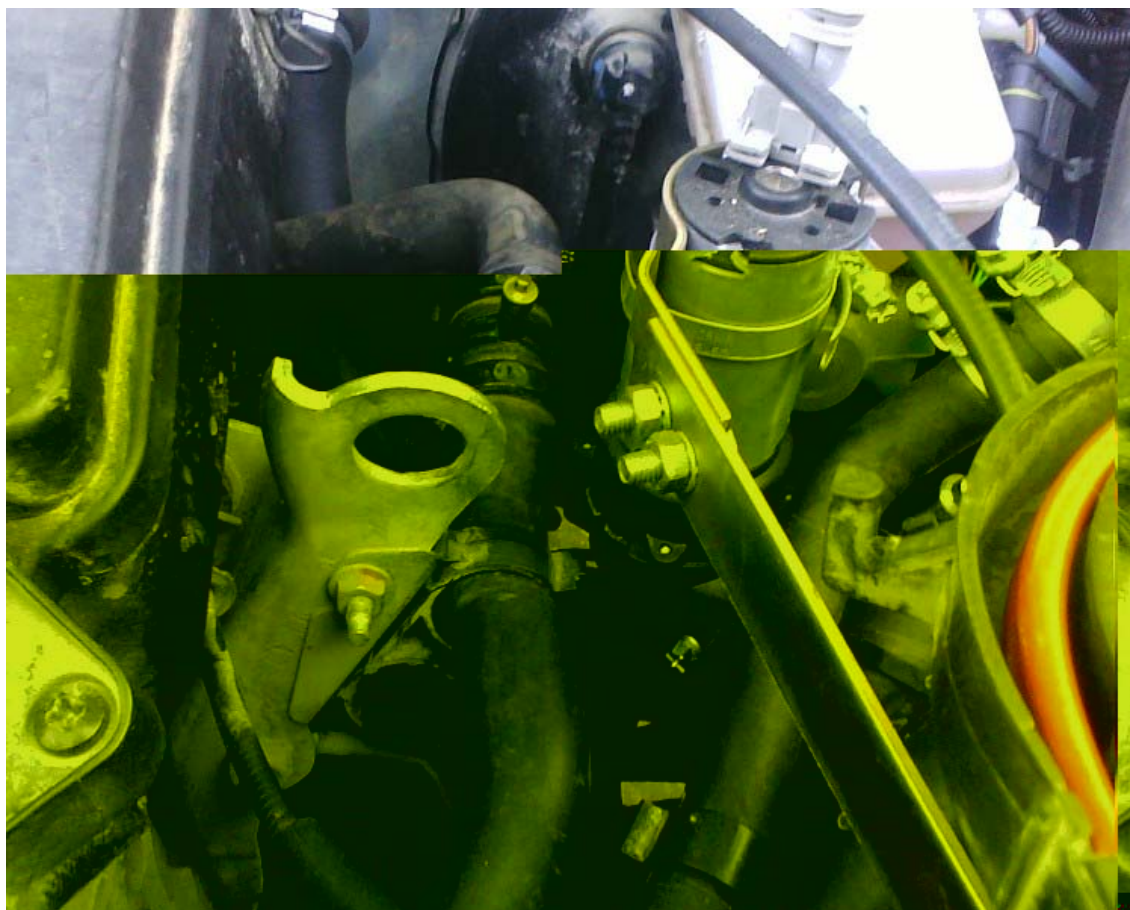
Позже немного загнул выхлопную трубу, так как при повороте колес рулевая тяга задевала выхлопную трубу



Обогреватель врезал в обратку печки, для этого снял шланг с обратки с печки



и используя шланг с изгибом из комплекта подключил его к всосу насоса, который установил вертикально - от насоса к отопителю. Насос в принципе нормально держался и на одних шлангах, но решил все таки закрепить используя штатный крепеж к ограждению аккумулятора



Родной шланг обратки я укоротил и использую угол от шланга из комплекта подключил к выходу из отопителя.



Нагнетатель воздуха прикрепил в районе правого крыла на винт под гайку диаметром 6мм, которая присутствует с завода. Прикрепил на один болт. (У меня машина без АБС, так что у кого этот блок стоит, выдумывать место установки крепления надо самим). На этом же фото видна прозрачная трубка подачи топлива. Ее я проложил под днищем авто вдоль топливной магистрали под защитой. Там даже есть крепеж под прокладку одной трубки...может просто на моем авто такое дело☺.





Топливный насос установил под днищем за защитой топливной магистрали. Обмотал подложкой для ламината и прижал защитой. Так его и крепить не надо чем то дополнительным и шумит (стучит) меньше.





Достаем насос (в книге от «За рулем» все очень популярно расписано, в том числе вид приспособы). Трубку всаса топлива обрезаем как на картинке под углом.



Фото насоса со врезанной трубкой сделать забыл☹ (отморозил уже мозг к тому времени). Сверлить отверстие на 8 примерно в отмеченном на фото месте. Саму трубку пропихнул (по другому не сказать, так и было) между креплением бензонасоса и самим насосом. Главное не попадите в трубкой в обратный клапанок на днище корпуса насоса. Трубка медная на всаса, так что когда будете закручивать фланец насоса, она маленько загнется на нужный размер (это в том случае, если он чуть великовата отрезана по длине), зато отопитель будет работать при низком уровне топлива в баке. ВНИМАНИЕ!. Не заправляйте перед монтажом бензобак до «отсечки» ☹...у меня это привычка, ввиду приличного пробега ежедневного.



Ну и в принципе наверное все.. необходимый минимум работ я расписал. Тем кто когда то маленько слесарил поймет и может сам решится на самостоятельную установку отопителя. В конторе, где я покупал отопитель за установку просили 8000р и машину на 2 дня. В принципе в теплом гараже с нужным инструментом и опытом можно и за день (длинный день☺) установить. К дополнительному каналу сигнализации пока не подключал... позже попрошусь в теплый гараж и доделаю, пока тока на таймере и вручную включал.

PS. За правильность монтажа и последующую безопасную эксплуатацию обогревателя по примеру моего отчета я никакой ответственности не несу. У каждого своя голова на плечах..... думайте сами. Отчет можно использовать в любых целях без моего на то согласия.