

www.advers.ru

Отопитель воздушный
PLANAR-44D-12-ADR
PLANAR-44D-24-ADR

Инструкция по монтажу
АДВР.527.00.00.000 ИМ

Данная инструкция содержит обязательные требования по монтажу воздушных отопителей модельного ряда PLANAR, производства компании «Адверс». В документе рассматриваются допустимые правила монтажа изделий на отапливаемых объектах и проверка работоспособности изделия после монтажа. Требования данной инструкции должны применяться в совокупности с требованиями руководства по эксплуатации отопителей.



Нарушение установленных, в данной инструкции, правил монтажа отопителей модельного ряда PLANAR может повлечь за собой возникновение различных неблагоприятных последствий.

ВАЖНО ТОЧНО СОБЛЮДАТЬ И ВЫПОЛНЯТЬ ВСЕ ТРЕБОВАНИЯ И РЕКОМЕНДАЦИИ ИЗЛОЖЕННЫЕ В ДАННОЙ ИНСТРУКЦИИ.

В СЛУЧАЕ НЕСОБЛЮДЕНИЯ требований, изложенных в данной инструкции по монтажу потребитель и лица, производившие монтаж отопителей принимают на себя все риски наступления неблагоприятных последствий и связанных с ними вред.

Монтаж отопителя и его составных частей должен производиться специализированными организациями, аккредитованными компанией «Адверс» только квалифицированными специалистами в соответствии с требованиями инструкции по монтажу.



В случае ремонта отопителя неквалифицированными специалистами или с применением неоригинальных запасных частей все риски наступления неблагоприятных последствий и связанных с ними вред возлагаются на потребителя.

Оглавление

1. Установленные производителем требования и положения о монтаже отопителей	4
2. Меры безопасности	6
3. Применение воздушных отопителей	7
4. Монтаж отопителя	9
5. Система подачи нагреваемого воздуха	14
6. Система подачи топлива	15
7. Система подачи воздуха в камеру сгорания отопителя	19
8. Система отвода отработанных газов	19
9. Особенности монтажа воздухозаборника и выхлопной трубы	21
10. Монтаж электрической сети отопителя	22
11. Первый запуск отопителя	24
12. Возможные неисправности	24
13. Схема электрических соединений	25

1. Установленные производителем требования и положения о монтаже отопителей

Все воздушные отопители модельного ряда PLANAR сертифицированы на соответствие требованиям правил 122 ЕЭК ООН и технического регламента таможенного союза ТС 018/2011.

ВНИМАНИЕ:

Несоблюдение требований данной инструкции по монтажу и содержащиеся в ней рекомендации возлагает всю ответственность за риски наступления неблагоприятных последствий и связанных с ними вред на потребителя и лиц, производивших монтаж отопителей.

Это же условие применяется и при проведении ремонта неуполномоченными компаниями «Адверс» организациями или с применением неоригинальных запасных частей.



- Самостоятельное не согласованное с производителем вмешательство в систему электропроводки категорически не допускается!
- Жгуты должны быть надёжно закреплены и защищены от механических и термических воздействий.
- Воздушные отопители модельного ряда PLANAR, работают от сжигания топлива, и в связи с этим их система выпуска отработанных газов должна быть смонтирована, расположена, защищена теплоизолирующим материалом или кожухом так, **чтобы исключить любые риски нагрева или возгорания грузов.**

1 Расположение и монтаж воздушного отопителя

- 1.1 Элементы транспортного средства и другие его части, располагающиеся вблизи от отопителя, должны быть защищены от избыточного нагрева и загрязнения легко воспламеняющимися веществами (топливо, масло и др.).
- 1.2 При монтаже воздушного отопителя необходимо выполнять все необходимые меры предосторожности, для исключения риска травмирования водителя и пассажиров или повреждения перевозимого груза.

2 Система подачи топлива

Заливная горловина топливного бака отопителя не должна быть расположена в пассажирском салоне и должна быть герметично закрыта крышкой для предотвращения разлива топлива.

3 Система отвода отработанных газов

- 3.1 Выхлопная труба при монтаже должна быть расположена таким образом, чтобы исключить проникновение отработанных газов внутрь транспортного средства через вентиляционную систему, систему отопления транспортного средства или открытые окна.
- 3.2 Выходное отверстие выхлопной трубы должно находиться в положении, исключающем засорение или попадание снега и грязи, и обеспечивающим свободный сток попавшей в него воды.

4 Система подачи воздуха в камеру сгорания

- 4.1 Воздух, который поступает в камеру сгорания, не должен забираться из внутреннего пространства транспортного средства (салона, кабины, багажного отделения и других отапливаемых помещений).
- 4.2 Входное отверстие воздухозаборника должно находиться в положении, исключающем засорение или попадание снега и обеспечивающим свободный сток попавшей в него воды.

Внимание! Запрещается эксплуатация отопителя без воздухозаборника для подачи воздуха в камеру сгорания отопителя.

5 Система подачи нагреваемого воздуха

- 5.1 Для обогрева используется воздух, находящийся внутри помещения транспортного средства.
- 5.2 Входное отверстие поступающего в отопитель воздуха должно быть защищено решеткой, которая по-прежнему с изделием.

6 Система выпуска нагретого воздуха

- 6.1 При монтаже выпускного канала нагретого воздуха с применением воздухопроводов его нужно располагать таким образом, чтобы исключить возможность получения ожога или травмирования.
- 6.2 Выпуск нагретого воздуха из отопителя без применения воздухопроводов должен располагаться так, чтобы исключить его блокирование посторонними предметами.

7 Индикатор работы воздушного отопителя

Индикатор состояния отопителя должен быть размещен в обязательном порядке в поле зрения пользователя.

ПРИМЕЧАНИЕ:

«Монтаж отопителя должен быть выполнен так (с применением защитного кожуха или теплоизолирующих материалов), чтобы водитель и пассажиры не могли получить ожоги от соприкосновения с отопителем во время его работы».

2. Меры безопасности



Запрещается прокладывать топливопровод внутри салона или кабины транспортного средства.



Запрещается прокладывать электропроводку (жгуты) отопителя на расстоянии менее чем 100 мм от выхлопной трубы.



Транспортное средство, оборудованное отопителем, должно иметь огнетушитель.



Монтаж, ремонт отопителя и его составных частей должен производиться специализированными организациями, аккредитованными компанией «Адверс» с использованием только оригинальных запасных частей. Монтаж отопителя должен осуществляться только специалистами в соответствии с требованиями инструкции по монтажу.



Категорически запрещается отключение электропитания отопителя во время его работы до полной его остановки, так как это может привести к неблагоприятным последствиям.



Категорически запрещается пользоваться отопителем во время стоянки транспортного средства в закрытых непрветриваемых помещениях (гараже, мастерских и т.п).

- При проведении электросварочных работ на транспортном средстве или ремонте отопителя, его необходимо отключить от аккумуляторной батареи.

- При монтаже и демонтаже отопителя должны соблюдаться меры безопасности, предусмотренные правилами проведения работ с электрической сетью и топливной системой транспортного средства.

- Использование предохранителей номинала, отличного от установленных на жгутах отопителя запрещено.

- В системе электропитания должны применяться предохранители, только предусмотренные заводом - изготовителем.

- Питание отопителя электроэнергией осуществляется от транспортного средства после главного выключателя аккумуляторной батареи, при этом **запрещается отключение эл. питания** отопителя до окончания цикла продувки.

- Запрещается подсоединять и разъединять электрические разъемы при работающем отопителе.

- Повторное включение отопителя можно осуществлять только через 15-20 секунд после отключения индикации на пульте управления, что свидетельствует о прекращении работы отопителя.

- При заправке топливом штатного топливного бака транспортного средства, воздушный отопитель должен быть выключен.

- Запрещается использование отопителя в местах, содержащих в атмосфере легковоспламеняющиеся вещества (топливный склад, зернохранилище и др.).

- Не допускается хранить и располагать любые предметы в зонах подачи и отвода воздуха, а также на самом изделии. Зоны подачи и отвода воздуха отображены на рисунке 2.

- Не допускается контакт с выхлопной трубой любых предметов, особенно легковоспламеняющихся.

- При монтаже выхлопной трубы, она должна быть проложена с уклоном вниз от отопителя.

- При монтаже исключить возможность соприкосновения выхлопной трубы с воздухозаборником, топливопроводом и жгутами электропроводки.

- Электропроводку, воздухозаборник и топливопровод необходимо защищать от соприкосновения с острыми кромками/краями технологического отверстия в кузове в соответствии с требованиями данной инструкции.

- Воздуховоды нагретого воздуха необходимо теплоизолировать для предотвращения получения ожогов.

- В местах прохождения выхлопной трубы через пол или борта кузова необходимо применять теплоизоляцию, которая входит в комплект поставки.

- При монтаже воздуховодов нагретого воздуха не допускаются резкие перегибы и сужения. Площадь поперечного сечения воздуховода должна быть не менее 80% площади выходного отверстия отопителя.

- Не допускается попадание воды в отопитель.

- Отверстия воздухозаборника и выхлопной трубы необходимо располагать выше возможного уровня брода. Необходимо места соединений отопителя с воздухозаборником и выхлопной трубы герметизировать от возможного проникновения воды.

3. Применение воздушных отопителей

Воздушные отопители предназначены для обогрева салона транспортных средств, перевозящих опасные грузы при температуре окружающего воздуха до минус 45°C. Отопители работают на дизельном топливе независимо от двигателя транспортного средства.

Воздушные отопители выпускаются с различной комплектацией и условно обозначаются:

PLANAR-44D-12-ADR-xxxx,

PLANAR-44D-24-ADR-xxxx.

где,

PLANAR-44D – обозначение изделия;

12 или 24 – напряжение питания воздушного отопителя;

ADR – изделие с такой маркировкой соответствует правилам ДОПОГ;

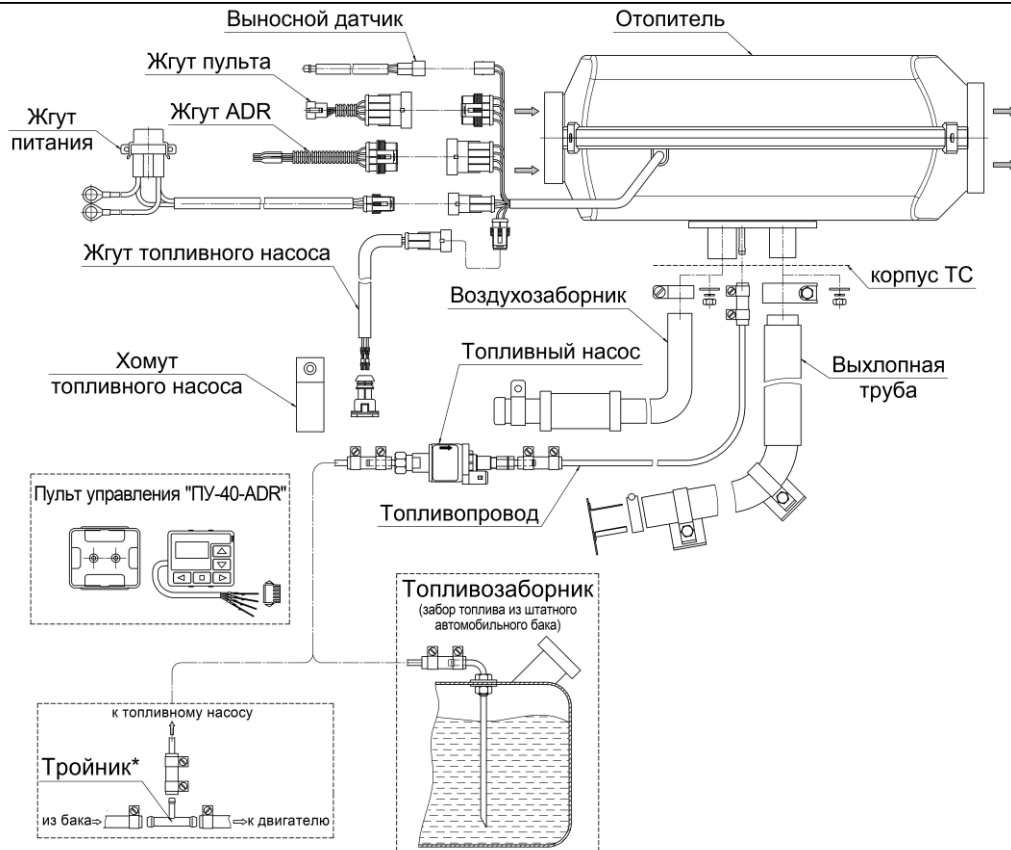
xxxx – цифровое обозначение комплектации.



Запрещается использовать воздушные отопители для обогрева взрывопожароопасных грузов.

Схема соединений основных узлов и деталей отопителей PLANAR-44D

1



* - не входит в состав стандартной комплектации (заказывается дополнительно)

4. Монтаж отопителя



ВНИМАНИЕ:

Строго соблюдайте нижеизложенные требования по монтажу отопителя.

4.1 Место установки

Отопитель может быть смонтирован как внутри, так и снаружи транспортного средства. В случае монтажа снаружи транспортного средства, место монтажа должно быть защищено от неблагоприятных факторов (вода, снег, грязь) при помощи защитного кожуха.

При монтаже отопителя внутри транспортного средства следует знать, что магистрали отвода выхлопных газов, подачи воздуха для горения и для подачи топлива не должны иметь разъемных соединений внутри автомобиля.

Габаритные размеры и пространство, необходимое для доступа при техобслуживании, представлены на рисунке 2.

4.2 Монтаж отопителя

Монтаж необходимо производить с учётом допустимых рабочих положений в соответствии с рисунками 3-4. Входное отверстие отопителя должно располагаться таким образом, чтобы в обычных рабочих условиях не могли подсасываться выхлопные газы двигателя транспортного средства или отопителя.

Между отопителем и кузовом транспортного средства необходимо установить резиновое уплотнение, как показано на рисунке 5, которое входит в комплект поставки отопителя.

При демонтаже и повторной установке отопителя, проверить на целостность резиновое уплотнение, при необходимости – заменить.

Максимальная длина воздуховода не должна превышать 5 метров.



При монтаже отопителя необходимо чтобы его корпус не соприкасался с выступающими частями кузова или кабины транспортного средства.



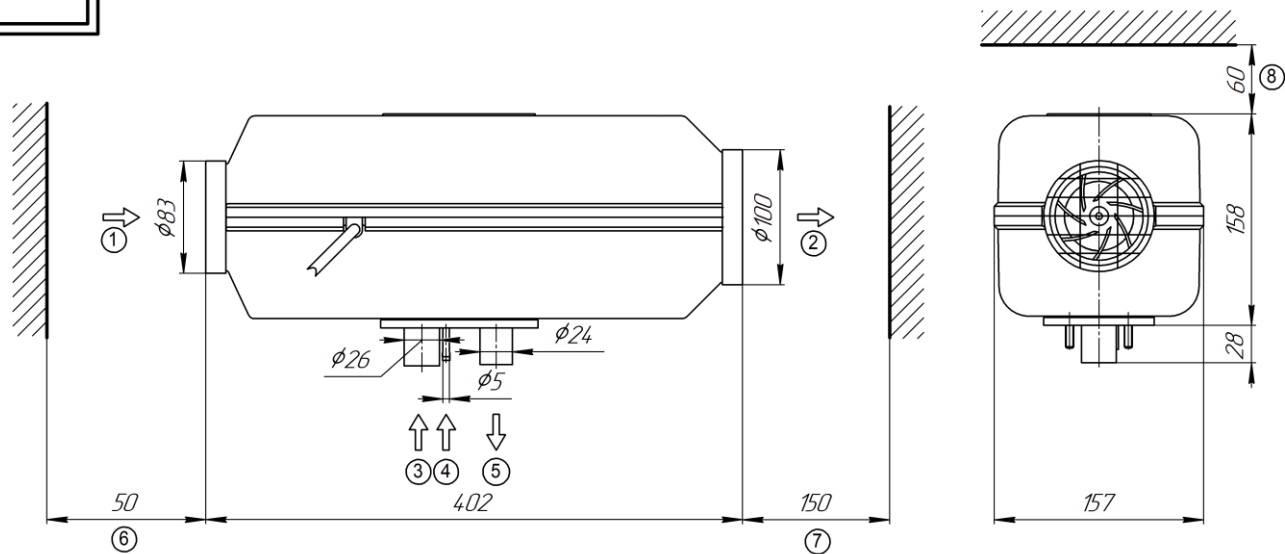
Запрещается крепление воздухопроводов к воздушным отопителям модельного ряда PLANAR меньшего сечения чем выходное отверстие нагретого воздуха отопителя.

4.3 Монтажные отверстия

Для установки отопителя необходимо в корпусе транспортного средства сделать отверстия согласно рисунку 6. На последнем листе данной инструкции имеется шаблон с размеченными отверстиями. Для исключения деформации корпуса отопителя при монтаже, в случае, если корпус отопителя имеет контакт с полом, стенкой или другими элементами транспортного средства, должны использоваться дополнительные монтажные пластины – рисунок 5 (для этого в отопитель необходимо установить удлиненные шпильки, которые приобретаются отдельно).

Размеры отопителя PLANAR-44D

2

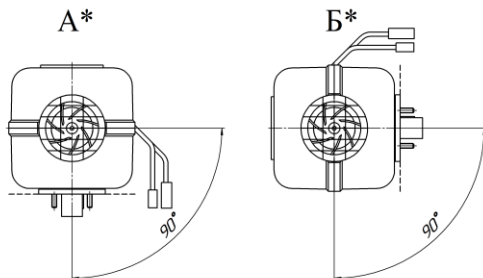


- 1 Вход нагреваемого воздуха $\phi 83$ мм
- 2 Выход нагреваемого воздуха $\phi 100$ мм
- 3 Вход воздуха для горения
- 4 Подача топлива

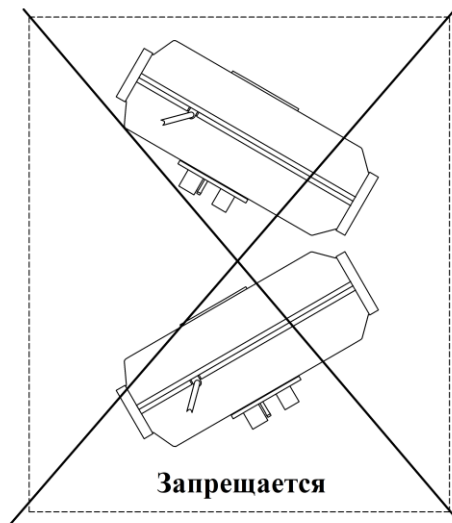
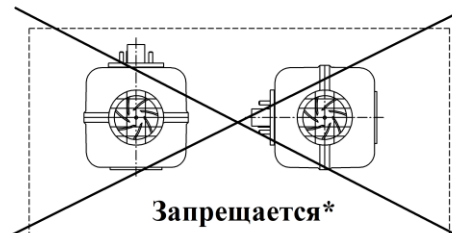
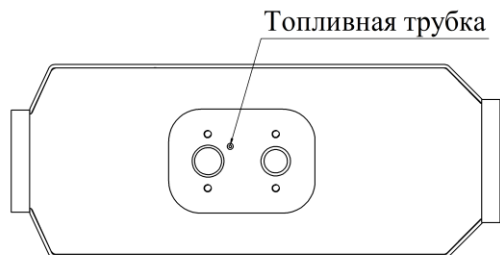
- 5 Выход отработанных газов
- 6 Необходимое пространство перед входом нагреваемого воздуха, минимум 50 мм
- 7 Необходимое пространство на выходе нагреваемого воздуха, минимум 150 мм
- 8 Необходимое пространство для технического обслуживания минимум 60 мм

3

Допустимые монтажные положения



Расположение топливной трубки при боковом монтаже отопителя должно быть только в верхнем положении

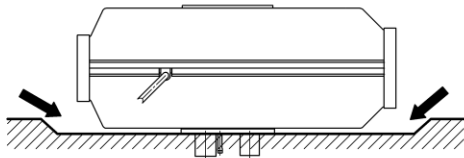


* - Вид на отопитель со стороны входа нагреваемого воздуха (со стороны вентилятора).

Монтажное положение отопителей

4

Оставьте свободное пространство между отопителем и кузовом транспортного средства



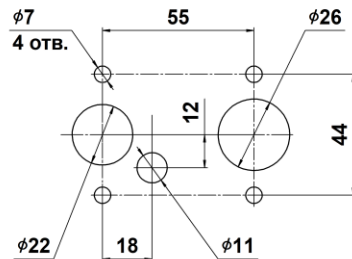
5

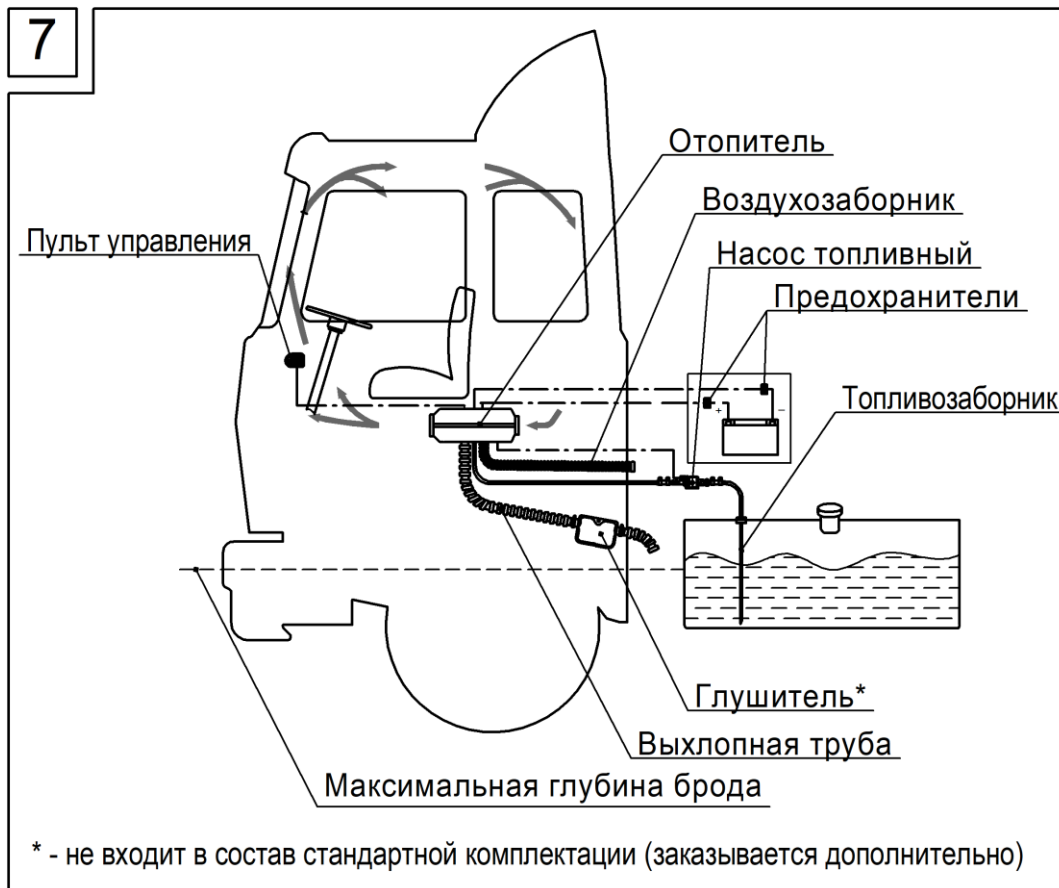


6

Расположение отверстий в зависимости от направления выходящего из отопителя потока воздуха.

Направление выходящего из отопителя потока воздуха →





5. Система подачи нагреваемого воздуха



Запрещается подсоединение отопителя к системе вентиляции транспортного средства.

Допускается работа отопителя с циркулирующим воздухом внутри помещения транспортного средства или с забором свежего воздуха.

При заборе свежего воздуха следует учесть, что поступление воздуха должно осуществляться из защищенного от дождя, брызг и грязи пространства.

Во время преодоления водной преграды вода не должна попадать в отопитель.

Допустимые размеры расстояний от препятствий поступления и выхода нагреваемого воздуха (входного и выходного отверстий отопителя) обозначены на рисунке 2.



Отверстия выхода нагретого воздуха нужно располагать таким образом, чтобы нагретый воздух не попадал на элементы транспортного средства, неустойчивые к воздействию повышенной температуры.



Не допускается механическая деформация воздуховодов, которая приводит к снижению внутреннего сечения.

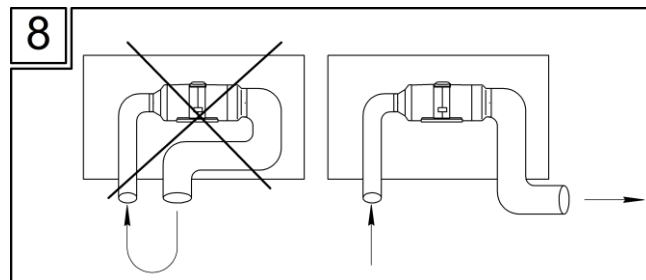


Для воздуховодов могут использоваться только материалы с термостойкостью не менее +130°C.



Место установки воздушного отопителя следует выбрать так, чтобы предотвратить травмирование людей и повреждение рядом находящихся предметов.

Если отопитель работает с циркулирующим воздухом, то следует избегать забора потока нагретого воздуха в воздухозаборное отверстие отопителя, как показано на рисунке 8.

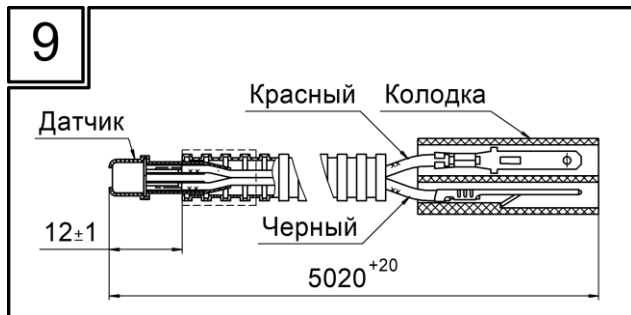


При работе воздушного отопителя без воздуховодов на входе нагреваемого и выходе нагретого воздуха необходимо установить защитные решетки (входят в состав отопителя).

5.1 Выносной датчик температуры

Выносной датчик температуры, на рисунке 9, предназначен для измерения температуры воздуха в зоне его установки и позволяет работать отопителю в режиме поддержания заданной температуры. Максимальная длина жгута выносного датчика температуры не должна превышать – 5020^{+20} мм. Датчик температуры нужно устанавливать на средней высоте обитаемого отсека, на вертикальную поверхность в обогреваемой зоне или в месте, где необходимо поддержание заданной температуры. Датчик температуры запрещается размещать:

- непосредственно в потоке нагретого воздуха (от системы отопления транспортного средства или отопителя);
- вблизи источников тепла;
- в зоне прямых солнечных лучей.



6. Система подачи топлива

6.1 Подача топлива

Подача топлива из штатного автомобильного бака осуществляется с помощью топливозаборника или из магистрали слива топлива от двигателя в бак («обратки»).

6.2 Подача топлива с помощью топливозаборника

Топливозаборник устанавливается в топливный бак транспортного средства согласно требованиям, обозначенных на рисунке 10 (а). Установку специальной шайбы с топливозаборником в отверстие бака производить согласно требований, обозначенных на рисунке 10 (б). Перед установкой необходимо определить длину топливозаборника, как показано на рисунке 11. Лишнюю длину необходимо обрезать, на конце сделать срез под углом $\approx 45^\circ$.

6.3 Забор топлива из «обратки»

Забор топлива для отопителя из «обратки» осуществляется с помощью тройника. Магистраль слива топлива должна быть без давления и заканчиваться у дна топливного бака. Установку тройника производить согласно требований, обозначенных на рисунке 14.

6.4 Монтаж топливопровода

Монтаж топливопровода осуществляется с помощью полиамидного топливопровода, который входит в комплект поставки.

Отопитель модельного ряда PLANAR комплектуется одним типом топливопровода – Ø5,3x1,65 мм.

При монтаже топливопровода необходимо руководствоваться требованиями, обозначенными на рисунке 12. Для соединения топливопровода используют соединительные муфты.

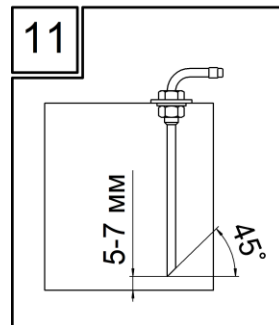
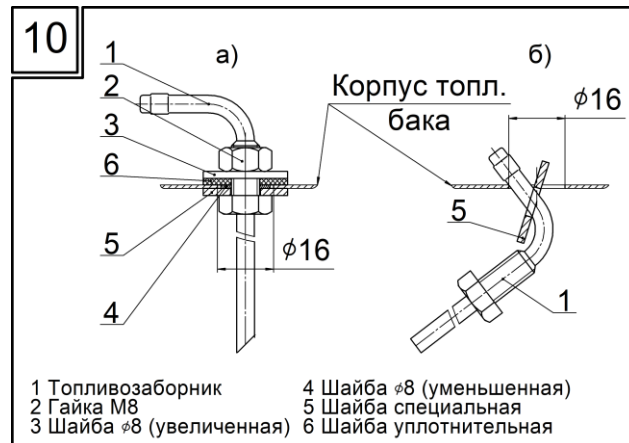
Если муфты не нарезаны и поставляются одним резиновым рукавом, то его необходимо разрезать на отрезки длиной ≈ 50-70 мм.

Крепление топливопровода производить через одинаковые промежутки, не менее 150-200 мм, не допуская провисание и переломов.

Правильное соединение двух топливных трубок муфтой указано на рисунке 13.

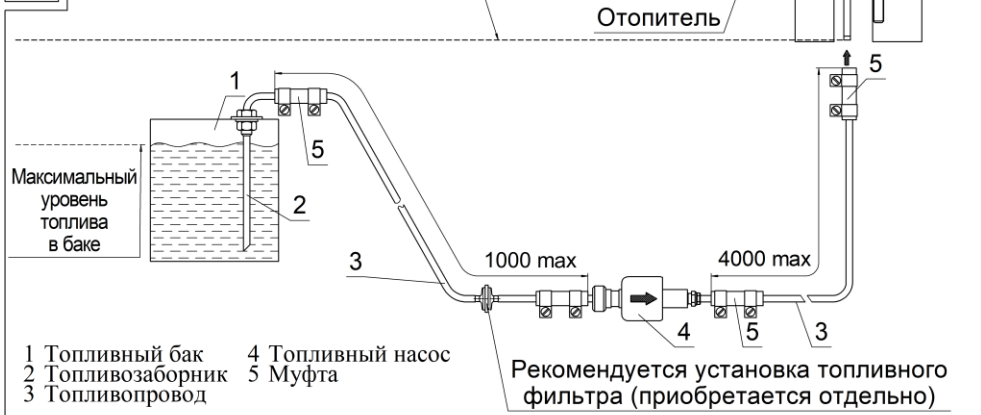


Топливопровод прокладывать только в прохладном защищенном месте, чтобы избежать повреждений и образования пузырьков из-за нагрева топлива.

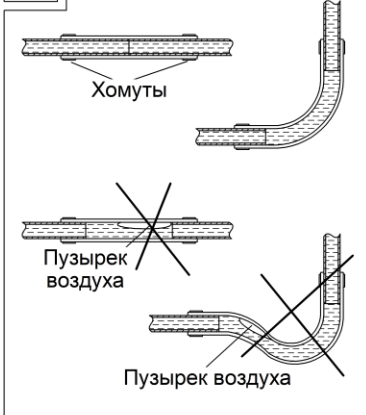


12

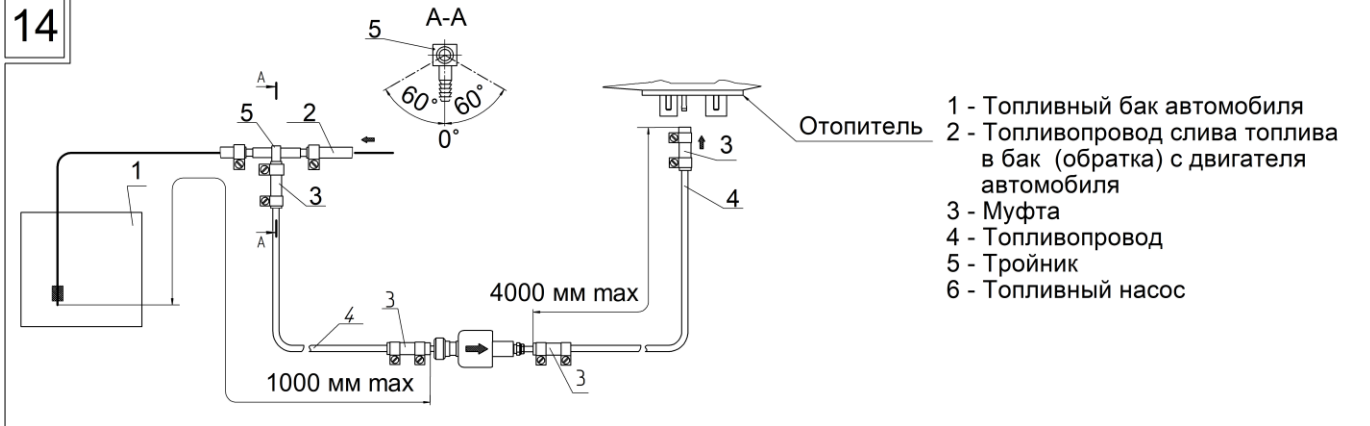
Срез топливной трубки отопителя



13



14



6.5 Монтаж топливного насоса

Топливный насос предназначен для дозированной подачи топлива в камеру сгорания.

Работа топливного насоса осуществляется подачей электрических импульсов, посылаемых блоком управления отопителя. Частота импульсов соответствует требуемой производительности отопителя.

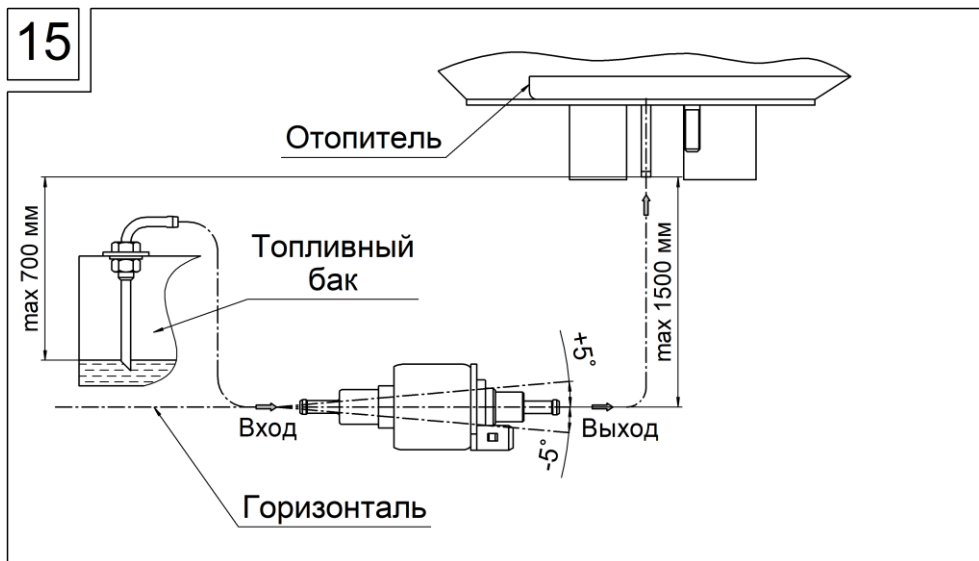
Монтажное положение топливного насоса должно соответствовать требованиям, обозначенным на рисунке 15.

Топливный насос устанавливается в резиновый амортизационный хомут, который показан на рисунке 16.

Для стабильной работы отопителя необходимо устанавливать топливный насос не далее, чем на 1000 мм от топливного бака и ниже нижнего уровня в топливном баке, как показано на рисунке 15.

В случае установки топливного насоса выше топливного бака, высота забора топлива должна быть не более 700 мм.

Отопители комплектуются топливными насосами производства компании «Адверс».



7. Система подачи воздуха в камеру сгорания отопителя

КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩЕНО осуществлять **забор** воздуха, необходимого для горения, из внутреннего пространства транспортного средства (салона, кабины, багажного отделения и других отапливаемых помещений).



Запрещается использование отопителя без воздухозаборного патрубка.

Входное отверстие воздухозаборника необходимо располагать, как показано на рисунке 17.



Запрещается располагать входное отверстие воздухозаборника по направлению движения транспортного средства

Воздухозаборник монтировать в положении, исключая засорение и воздействия неблагоприятных факторов (дождь, снег, грязь и т.д.) и обеспечивающем свободный сток попавшей в него воды.

Разрешается использовать воздухозаборник только из комплекта поставки.



Входное отверстие воздухозаборника должно располагаться выше допустимой для автомобиля глубины преодолеваемого брода.

8. Система отвода отработанных газов

Труба выхлопная – гибкий гофрированный металлический рукав из нержавеющей стали, при монтаже отрезается нужной длины.

Выхлопная труба крепится к отопителю хомутом. Использование высокотемпературного герметика предотвращает утечку выхлопных газов в месте соединения (рекомендуется использовать при монтаже, в комплект поставки не входит). Для лучшего контакта выхлопной трубы и патрубка отопителя, на трубе необходимо сделать пропилы длиной 15-20 мм, но не выходящие за пределы охватываемого патрубка, как показано на рисунке 18.

На конце выхлопной трубы необходимо установить экран, как показано на рисунке 18, который служит для устойчивой работы отопителя на малых режимах и предотвращает задувание в выхлопную трубу. Отсутствие экрана приводит к повышению сажеобразованию в отопителе и снижению теплопроизводительности.



Торец выхлопной трубы при монтаже не должен касаться резинового уплотнения отопителя.

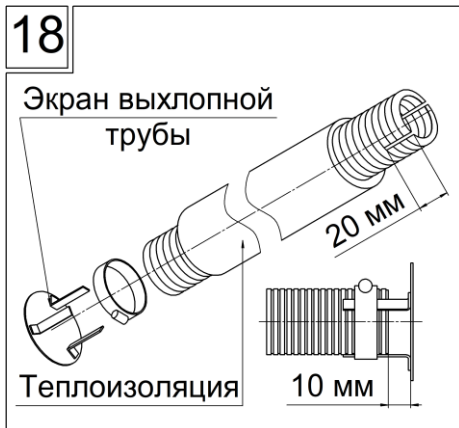


Выхлопная труба должна быть установлена таким образом, чтобы в процессе эксплуатации отопителя исключалась возможность проникновения отработанных газов в кабину или забор их вентилятором через систему вентиляции автомобиля.

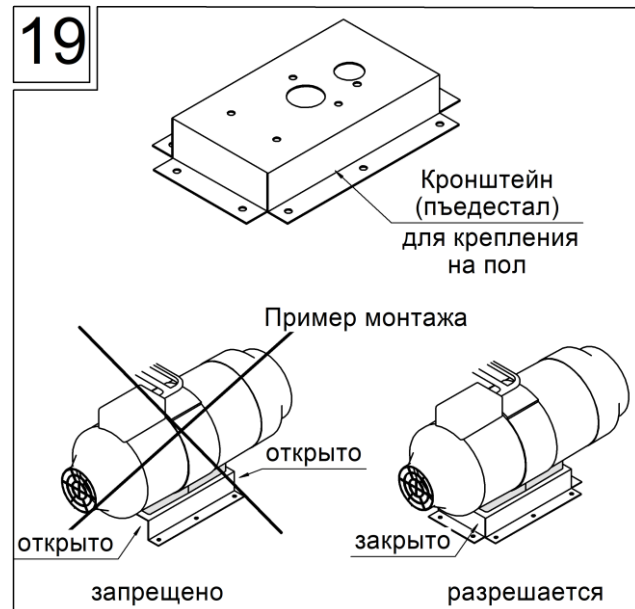
Отработанные газы должны отводиться наружу.

Выхлопная труба должна быть установлена таким образом, чтобы выхлопные газы не попадали на агрегаты транспортного средства и не вызывали нагрев и возгорание опасных грузов. Выходное отверстие выхлопной трубы должно находиться в положении, исключающем засорение или попадание снега, и обеспечивающим свободный сток попавшей в него воды.

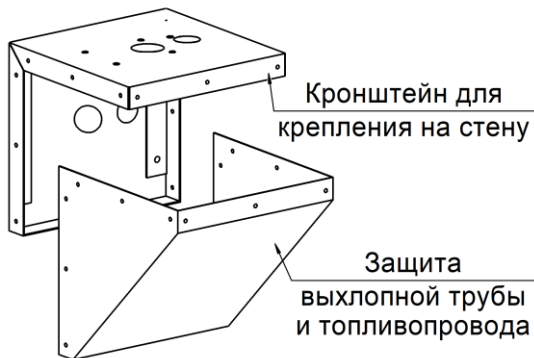
Соблюдайте минимальное расстояние от выхлопной трубы до топливного бака. Соблюдайте инструкции ADR для ТС, перевозящих опасные грузы.



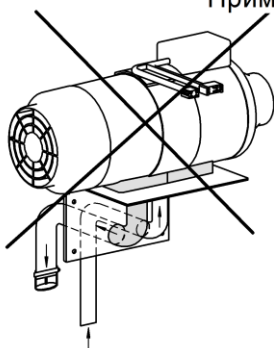
При установке отопителя на пьедестал или кронштейн, необходимо закрывать металлическим кожухом зону воздухозаборника, выхлопной трубы и топливопровода, как показано на рисунках 19-20.



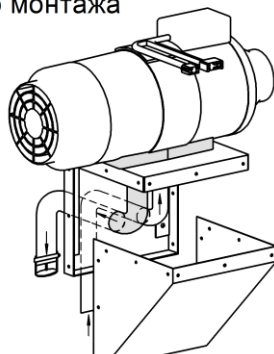
20



Пример монтажа



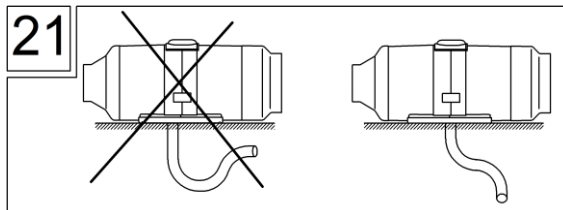
запрещено



разрешается

9. Особенности монтажа воздухозаборника и выхлопной трубы

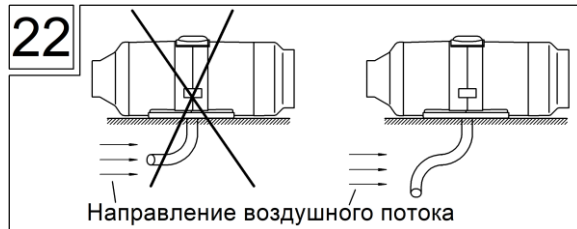
Выхлопную и воздухозаборную трубы нужно прокладывать с уклоном вниз от отопителя, как показано на рисунке 21. Если это невозможно, то нужно в самой нижней точке сделать отверстие $\text{Ø}3$ мм для слива конденсата. Данное отверстие запрещается делать, если выхлопная труба проходит через отапливаемое помещение.



Отводимые отработанные газы не должны попадать в зону воздухозаборника.



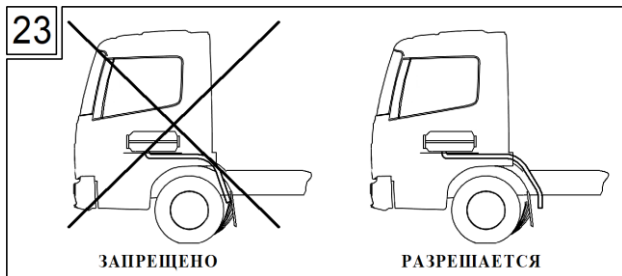
Отверстие выхлопной трубы должно быть расположено, как показано на рисунке 22.



Направление воздушного потока



Воздухозаборник требуется устанавливать таким образом, чтобы избежать загрязнения механическими частицами поступающего в камеру сгорания воздуха, как показано на рисунке 23.



Выхлопная труба и воздухозаборник должны монтироваться только через один борт (задний, передний или боковой). При этом расстояние между ними должно быть не менее 200 мм.

Невыполнение перечисленных требований при неблагоприятных условиях (сильный ветер, возникновение перепадов давления и т.д.) не только препятствует отводу выхлопных газов, но и создает дополнительное разряжение в зоне забора воздуха.



Дополнительное разряжение в зоне забора воздуха затрудняет нормальную работу камеры сгорания, что приводит к её засорению сажей и сокращает срок службы отопителя.

10. Монтаж электрической сети отопителя

10.1 Монтаж электрических соединений

Подключение жгутов отопителя осуществлять согласно схеме электрических соединений (см. раздел 13).

Запрещается подключение отопителя к электрической цепи ТС при работающем двигателе и отсутствии аккумуляторной батареи.

При монтаже жгутов исключить возможность их нагрева, деформации и обеспечить надежное крепление при помощи крепежного материала, входящего в комплект поставки.

Внимание! Монтаж электрических соединений отопителя необходимо производить при извлеченных из колодок предохранителях.



Запрещается монтаж жгутов и проводов, имеющих повреждение изоляции.



Свободные гнезда разъемов должны быть герметично закрыты водонепроницаемыми заглушками.



Все электрические разъемы и контакты на «массу» необходимо смазывать защитной смазкой для контактов, при этом они должны быть защищены от коррозии и надежно закреплены.

На жгуте блока управления имеется разъем ХРЗ (см. схему электрических соединений), со следующим функционалом:

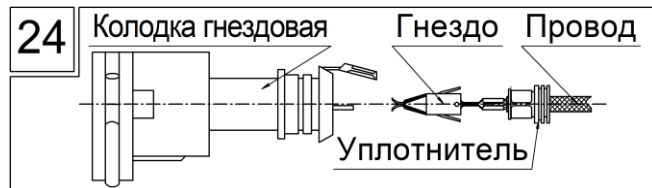
- Состояние нагревателя (красный провод) – информационный провод, на котором появляется напряжение, когда нагреватель работает в любом состоянии (розжиг, продувка и т.д.) и пропадает, когда нагреватель остановлен. (подключение опционально);

- Статус двигателя D+ (желтый провод) – происходит экстренная остановка (40 сек), когда на клемме D+ меняется сигнал с напряжения питания до 0 В;

- Статус подающего устройства КОМ (серый провод) – происходит экстренная остановка (40 сек), когда на проводе присутствует сигнал уровня напряжения питания;

- Замок зажигания Кл.15 (коричневый провод) – происходит экстренная остановка, когда на клемме 15 меняется сигнал с напряжения питания до 0 В. (подключение опционально).

Установку контактов в колодку жгута топливного насоса производить согласно рисунку 24.



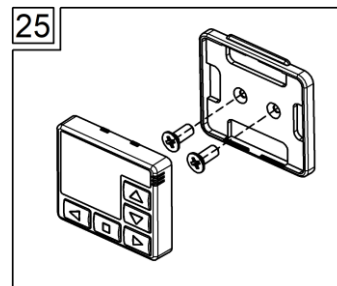
10.2 Монтаж пульта управления

Пульт управления устанавливается в любом удобном для водителя (персонала) месте, но обязательно в постоянном поле зрения во время эксплуатации отопителя. Крепление пульта производится при помощи двустороннего скотча или специального кронштейна саморезами в зависимости от комплектации:

- двусторонний скотч одной стороной наклеивается на заднюю поверхность пульта. Вывод провода из корпуса пульта можно осуществлять или через заднюю крышку, или через боковую поверхность корпуса, удаляя перегородку. Перед установкой необходимо предварительно обезжирить поверхность, на которую устанавливается пульт, и, сняв со скотча защитную пленку, поместить пульт на подготовленную поверхность;

- кронштейн, показан на рисунке 25, крепится к панели при помощи винтов. Вывод провода из корпуса пульта осуществляется через заднюю крышку. Пульт устанавливается в кронштейн до характерного щелчка.

Внимание! Допускается использовать только пульт управления из комплекта поставки отопителя.



11. Первый запуск отопителя

При завершении монтажа важно убедиться в надежности установки и крепления всех жгутов, проводов, хомутов, муфт, электрических соединений и других элементов отопителя. Необходимо заполнить топливную магистраль и полностью удалить из нее воздух.



Топливопровод можно заполнить двумя способами:

- Осуществить с помощью пульта управления запуск отопителя. В этом случае полный цикл запуска составляет примерно 5 минут. Если запуск отопителя не осуществился, то необходимо включить отопитель еще раз после его полной остановки.
- Использовать устройство подкачки топлива*.

Контроль заполнения топливной магистрали осуществляется визуально, через прозрачные трубки топливпровода.

Установить в колодки предохранители на жгут питания. Подключить питание к отопителю.

Во время первого запуска необходимо проверить герметичность всех соединений и прочность их крепления. При необходимости подтянуть хомуты.

При первом запуске возможно небольшое дымление из выхлопной трубы. **Устройство подкачки топлива, по желанию потребителя, приобретается отдельно*

12. Возможные неисправности

Все возникшие неисправности кодируются и автоматически отображаются на пульте управления. Сведения о кодах неисправностей, способах их устранения изложены в Руководстве по эксплуатации соответствующего оборудования модельного ряда PLANAR поставляемого вместе с оборудованием или на сайте www.advers.ru в соответствующем разделе.

В случае появления индикации неисправности на пульте управления, необходимо убедиться в полном выключении отопителя, установить вид неисправности и обратиться в ближайший авторизованный сервис центр или службу технической поддержки по тел. +7 (800) 775-50-88 звонок по России бесплатный.

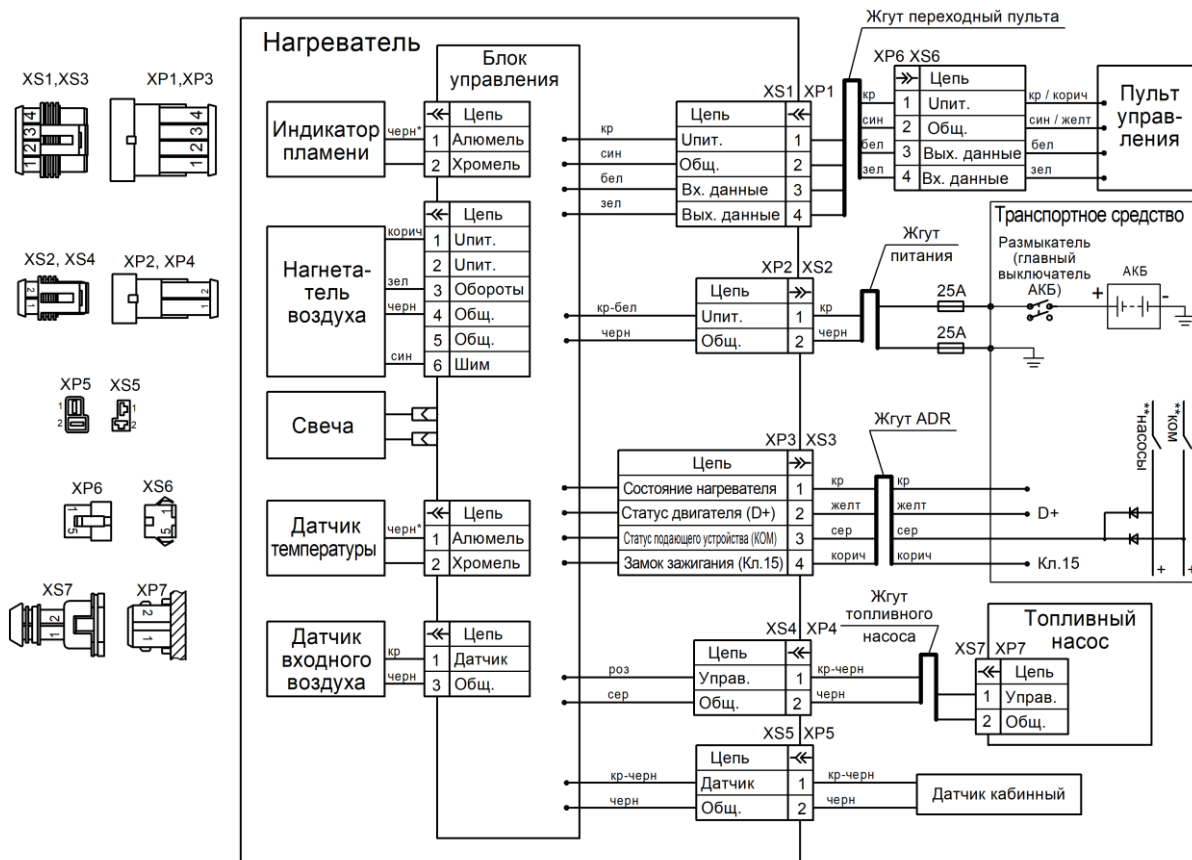


ВНИМАНИЕ

Техобслуживание и ремонт отопителей должен проводить только обученный квалифицированный персонал!

Компания «Адверс» оставляет за собой право, в одностороннем порядке вносить изменения в инструкцию по монтажу, без предварительного уведомления потребителей, но с обязательным свободным доступом на сайте www.advers.ru.

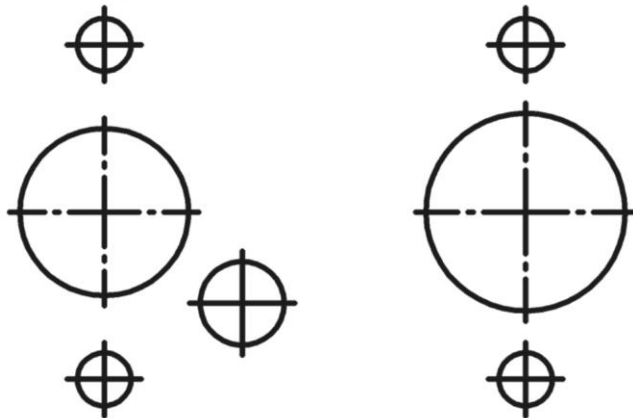
13. Схема электрических соединений



** - при наличии нескольких насосов, подключение каждого с помощью диодов (например, 1N4001)



Направление выходящего из отопителя потока воздуха 



Монтажные отверстия для отопителя PLANAR-44D